

Брянск



Муниципальная газета
Распространяется бесплатно

07.07.2017 г. № 28д (916)

ПОСТАНОВЛЕНИЯ БРЯНСКОЙ ГОРОДСКОЙ АДМИНИСТРАЦИИ

Постановление № 2300-п от 04.07.2017

Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», на основании Решения Брянского городского Совета народных депутатов от 23.12.2015 № 331 «Об организации транспортного обслуживания в городе Брянске», постановлением Брянской городской администрации от 16.12.2016 № 4397-п «Об утверждении порядка формирования Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске, установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, утверждения и изменения расписаний движения транспортных средств

по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Документ планирования регулярных перевозок в городе Брянске согласно приложению.

2. Считать утратившим силу постановление Брянской городской администрации от 20.06.2016 № 2086-п «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске».

3. Настоящее постановление опубликовать в муниципальной газете «Брянск» и на официальном сайте Брянской городской администрации.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на А.А. Зубова, и.о. заместителя Главы Брянской городской администрации.

А.Н. МАКАРОВ,
Глава администрации

Приложение
к постановлению Брянской
городской администрации
от 04.07.2017 № 2300-п

Документ планирования регулярных перевозок в городе Брянске

Оглавление

Введение

стр. 2

1. Анализ существующего состояния транспортной системы

стр. 2

2. Мероприятия по оптимизации транспортного обслуживания населения в городе Брянске

стр. 3-18

Введение

Документ планирования регулярных перевозок в городе Брянске (далее – Документ планирования) – документ, определяющий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок в городе Брянске, а именно:

- мероприятия по установлению, изменению, отмене, а также изменению порядкового номера маршрута регулярных перевозок в городе Брянске;
- мероприятия по изменению вида регулярных перевозок на маршруте;
- мероприятия по изучению пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске;
- мероприятия по изменению количества, вида, класса и экологических характеристик транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске;
- мероприятия по проведению открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске, а также заключение Брянской городской администрацией муниципальных контрактов на выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске;
- мероприятия по увеличению субсидий бюджета города Брянска на организацию транспортного обслуживания маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам.

Целями разработки Документа планирования являются:

1. Формирование реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске;
2. Определение перечня субсидируемых сообщений и требований к параметрам плана (заказа) осуществления регулярных перевозок;
3. Формирование плана мероприятий по достижению оптимального состояния транспортной системы и оценка потребности в ресурсах, сроков, ожидаемых эффектов и рисков, связанных с реализацией Документа планирования.

Достижение данных целей означает удовлетворение в полном объеме потребностей населения в перевозках, обеспечение устойчивой связи населения с магистральной сетью транспортных коммуникаций и ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость.

Документ планирования основывается на положениях Конституции Российской Федерации, Федеральном законодательстве и законодательстве Брянской области, Уставе города Брянска, иных муниципальных правовых актов города Брянска, а также на прогнозах состояния экономики и социально — экономического развития города Брянска на среднесрочную и более отдаленную перспективу, иных социально-экономических прогнозных оценках, научных разработках по модернизации транспортной отрасли, перспективах научно — технического развития транспорта.

1. Анализ существующего состояния транспортной системы

Город Брянск располагает следующими современными видами наземного общественного транспорта: автобусы различной вместимости (от 13 до 150 человек), троллейбусы, легковые таксомоторы.

Кроме того, в городе Брянске имеются более 79 тысяч работоспособных единиц легкового автотранспорта, более 10 тысяч единиц грузового транспорта, при этом транзитом через областной центр проходит большой поток транспорта, зарегистрированного в Брянской области и в других субъектах РФ.

В настоящее время на территории города Брянска перевозка пассажиров организована по 96 муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Брянска, информация о которых изложена в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, размещённом на официальном сайте Брянской городской администрации <http://bga32.ru/transport/>.

Существующая система общественного транспорта являет собой плохое сочетание подвижного состава и пассажиропотока.

Транспортные средства малого класса, как правило, задействованы на самых частых муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, интервал движения на которых составляет 2-7 минут. Высокая частота движения притягивает пассажиропоток, но автобусы малого класса не могут справиться с ним должным образом, особенно в часы пиковых нагрузок. Нередки факты использования подвижного малого класса с превышением установленных норм вместимости, что приводит к снижению качества обслуживания пассажиров, а также напрямую влияет на безопасность перевозки пассажиров.

На муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам используется в основном подвижной состав среднего и большого класса, при этом частота его движения велика по сравнению с частотой движения автобусов малого класса, используемых на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам. В этой связи сложилась ситуация при которой транспортные средства используемые для осуществления перевозок по регулируемым тарифам заполнены гораздо ниже номинальной наполняемости и в основном пассажирами, осуществляющими поездки на основании различных социальных проездных документов длительного пользования, происходит существенное сокращение поездок по разовым билетам.

Неэффективное использование подвижного состава большого и малого класса приводит к возникновению диспропорций по обеспеченности транспортом разных направлений движения.

Нельзя не отметить высокую степень дублирования маршрутов автобусных и троллейбусных, а также межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Изменения дорожной и градостроительной ситуации, обусловленной введением в эксплуатацию новых жилых зон и массивов, созданием крупных предприятий торговли, спортивных объектов и т.д. привели к перераспределению пассажиропотоков. Кроме того, нарастающая диспропорция между увеличением количества автотранспорта и недостаточной пропускной способностью улично-дорожной сети города негативно сказывается на безопасности дорожного движения и, как следствие, приводит к увеличению аварийных ситуаций на дорогах, препятствует своевременному и качественному предоставлению транспортных услуг населению.

2. Мероприятия по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска

На основании проведенного анализа существующего состояния транспортной системы разработаны следующие мероприятия по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска, представленные в приложение № 1 к Документу планирования

А.А. МАЮРОВ,
главный специалист отдела по транспорту

Н.И. ТЕРЁШИН,
Начальник отдела по транспорту

А.А. ЗУБОВ,
и.о. заместителя Главы администрации

Приложение №1
к Документу планирования
регулярных перевозок в городе
Брянске, утвержденному
постановлением Брянской
городской администрации
от 04.07.2017 № 2300-П

	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
1. Мероприятия по установлению, изменению, отмене, а также изменению порядкового номера маршрута регулярных перевозок города Брянска				
1.1.	Изменение маршрута регулярных перевозок в городе Брянске № 3 в части его прохождения по ул. Тельмана в прямом и обратном направлении	Июль 2017 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска, обеспечение транспортного обслуживания жителей Володарского района города Брянска	Снижение напряженности в обеспечении перевозками жителей Володарского района города Брянска
1.2.	Изменение маршрута регулярных перевозок в городе Брянске № 32 в части его продолжения до остановки Бордовический Водозабор	Июль 2017 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска, обеспечение транспортного обслуживания жителей поселка Бордовичи	Снижение напряженности в обеспечении перевозками жителей поселка Бордовичи в направлении Советского района города Брянска
1.3.	Изменение маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске №36-1, 36-2, 36-3 в части его прохождения через улицу XXII Съезда КПСС, ул. Добролюбова, ул.Брянская	Август 2017 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска, обеспечение доступности транспортных услуг для жителей Бежицкого района	Увеличение транспортной подвижности населения города Брянска, увеличение пропускной способности автомобильных дорог на центральных улицах города Брянска
1.4.	Изменение маршрута регулярных перевозок в городе Брянске № 44-1, 44-2, 44-3 в части его продолжения до пос. Чайковичи с одной стороны и до остановки «Аэропарк» с другой	Август 2017 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска, обеспечение доступности транспортных услуг для жителей города Брянска	Улучшение качества транспортного обслуживания жителей города Брянска, сложно реализуемо в связи с отсутствием оборудованной конечной остановочной площадки
1.5.	Изменение маршрута регулярных перевозок в городе Брянске № 88 в части его прохождения по улице Тельмана при движении в направлении остановочного пункта ул. Молокова	Июль 2017 года	Обращение жителей улицы Фосфоритной Володарского района города Брянска	Улучшение качества транспортного обслуживания жителей города Брянска
1.6.	Изменение маршрута регулярных перевозок в городе Брянске № 65 в части его продолжения до МБОУ СОШ №18	Октябрь 2017 года	Обращение жителей 10-го микрорайона города Брянска	Улучшение качества транспортного обслуживания жителей города Брянска, сложно реализуемо в связи с отсутствием оборудованной конечной остановочной площадки
1.7.	Изменение маршрута регулярных перевозок в городе Брянске № 58 в части его прохождения по ул. Бежицкой, ул. Крахмалева, ул. Фокина, ул. Советской	Июль 2017 года	Обращение жителей Бежицкого района города Брянска	Улучшение качества транспортного обслуживания жителей города Брянска
1.8.	Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 10-2, 10-3 после выполнения пункта 2.2. по изменению вида перевозок на маршрутах № 10-1, 10-2, 10-3	Декабрь 2017 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 10-1	Организация движения по маршруту по единому расписанию, исключение дублирования
1.9.	Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 28-2, 28-3 после выполнения пункта 2.3. по изменению вида перевозок на маршрутах № 28-1, 28-2, 28-3	Декабрь 2017 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 28-1	Организация движения по маршруту по единому расписанию, исключение дублирования

	<p>Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска</p>	<p>Срок</p>	<p>Обоснование необходимости проведения мероприятия</p>	<p>Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия</p>
<p>1.10.</p>	<p>Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 29-2, 29-3 после выполнения пункта 2.4. по изменению вида перевозок на маршрутах № 29-1, 29-2, 29-3</p>	<p>Март 2018 года</p>	<p>Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 29-1</p>	<p>Организация движения по маршруту по единому расписанию, исключение дублирования</p>
<p>1.11.</p>	<p>Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 34-2, 34-3 после выполнения пункта 2.7. по изменению вида перевозок на маршрутах № 34-1, 34-2, 34-3</p>	<p>Март 2018 года</p>	<p>Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 34-1</p>	<p>Организация движения по маршруту по единому расписанию, исключение дублирования</p>
<p>1.12.</p>	<p>Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 36-2, 36-3 после выполнения пункта 2.9. по изменению вида перевозок на маршрутах № 36-1, 36-2, 36-3</p>	<p>Декабрь 2017 года</p>	<p>Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 36-1</p>	<p>Организация движения по маршруту по единому расписанию, исключение дублирования</p>
<p>1.13.</p>	<p>Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 38-2, 38-3 после выполнения пункта 2.10. по изменению вида перевозок на маршрутах № 38-1, 38-2, 38-3</p>	<p>Апрель 2018 года</p>	<p>Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 38-1</p>	<p>Организация движения по маршруту по единому расписанию, исключение дублирования</p>
<p>1.14.</p>	<p>Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 42-2, 42-3 после выполнения пункта 2.11. по изменению вида перевозок на маршрутах № 42-1, 42-2, 42-3</p>	<p>Апрель 2018 года</p>	<p>Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 42-1</p>	<p>Организация движения по маршруту по единому расписанию, исключение дублирования</p>
<p>1.15.</p>	<p>Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 44-2, 44-3 после выполнения пункта 2.12. по изменению вида перевозок на маршрутах № 44-1, 44-2, 44-3</p>	<p>Апрель 2018 года</p>	<p>Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 44-1</p>	<p>Организация движения по маршруту по единому расписанию, исключение дублирования</p>
<p>1.16.</p>	<p>Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 45-2, 45-3 после выполнения пункта 2.13. по изменению вида перевозок на маршрутах № 45-1, 45-2, 45-3</p>	<p>Декабрь 2017 года</p>	<p>Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 45-1</p>	<p>Организация движения по маршруту по единому расписанию, исключение дублирования</p>
<p>1.17.</p>	<p>Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 47-2 после выполнения пункта 2.14. по изменению вида перевозок на маршрутах № 47-1, 47-2</p>	<p>Май 2018 года</p>	<p>Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 47-1</p>	<p>Организация движения по маршруту по единому расписанию, исключение дублирования</p>
<p>1.18.</p>	<p>Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 49-2, 49-3 после выполнения пункта 2.15. по изменению вида перевозок на маршрутах № 49-1, 49-2, 49-3</p>	<p>Май 2018 года</p>	<p>Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 49-1</p>	<p>Организация движения по маршруту по единому расписанию, исключение дублирования</p>
<p>1.19.</p>	<p>Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 55-2 после выполнения пункта 2.18. по изменению вида перевозок на маршрутах № 55-1, 55-2</p>	<p>Июнь 2018 года</p>	<p>Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 55-1</p>	<p>Организация движения по маршруту по единому расписанию, исключение дублирования</p>

	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
			55-1	
1.20.	Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 59-2, 59-3 после выполнения пункта 2.20. по изменению вида перевозок на маршрутах № 59-1, 59-2, 59-3	Июнь 2018 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 59-1	Организация движения по маршруту по единому расписанию, исключение дублирования
1.21.	Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 69-2, после выполнения пункта 2.23. по изменению вида перевозок на маршрутах № 69-1, 69-2	Июль 2018 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 69-1	Организация движения по маршруту по единому расписанию, исключение дублирования
1.22.	Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 76-2, 76-3 после выполнения пункта 2.24. по изменению вида перевозок на маршрутах № 76-1, 76-2, 76-3	Декабрь 2017 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 76-1	Организация движения по маршруту по единому расписанию, исключение дублирования
1.23.	Отмена маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске № 99-2, 99-3 после выполнения пункта 2.25. по изменению вида перевозок на маршрутах № 99-1, 99-2, 99-3	Декабрь 2017 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 99-1	Организация движения по маршруту по единому расписанию, исключение дублирования
1.24.	Отмена маршрута регулярных перевозок в городе Брянске №16а после выполнения пункта 2.13. по изменению вида перевозок на маршрутах № 45-1, 45-2, 45-3	Декабрь 2017 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска, дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 45-1	Организация движения по маршруту по единому расписанию, исключение дублирования
1.25.	Отмена маршрута регулярных перевозок в городе Брянске №3а после выполнения пункта 2.9. по изменению вида перевозок на маршрутах № 36-1, 36-2, 36-3	Декабрь 2017 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска, № 36-1, № 54а	Организация движения по маршруту по единому расписанию, исключение дублирования
1.26.	Отмена маршрута регулярных перевозок в городе Брянске №10а после выполнения пункта 2.24. по изменению вида перевозок на маршруте № 76-1, 76-2, 76-3	Декабрь 2017 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 76-1	Организация движения по маршруту по единому расписанию, исключение дублирования
1.27.	Отмена маршрута регулярных перевозок в городе Брянске №8а	Декабрь 2017 года	Дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска №11а	Организация движения по маршруту по единому расписанию, исключение дублирования
1.28.	Отмена маршрута регулярных перевозок в городе Брянске №50а после выполнения пункта 2.16. по изменению вида перевозок на маршруте № 50	Февраль 2018 года	Дублирование с маршрутом регулярных перевозок города Брянска № 50	Организация движения по маршруту по единому расписанию, исключение дублирования
1.29.	Отмена маршрута регулярных перевозок в городе Брянске №19а после выполнения пунктов 2.6., 2.25. по изменению вида перевозок на маршрутах № 32, № 99-1, № 99-2, № 99-3	Декабрь 2017 года	Дублирование с маршрутами регулярных перевозок города Брянска № 32, № 99-1, 99-2, № 99-3	Организация движения по маршруту по единому расписанию, исключение дублирования

	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
1.30.	Отмена маршрута регулярных перевозок в городе Брянске №37а после выполнения пункта 2.3. по изменению вида перевозок на маршруте № 28-1, №28-2, 28-3	Декабрь 2017 года	Дублирование с маршрутами регулярных перевозок города Брянска № 28-1, № 28-2, № 28-3	Организация движения по маршруту по единому расписанию, исключение дублирования
1.31.	Отмена маршрута регулярных перевозок в городе Брянске №31а после выполнения пункта 2.1., 2.5. по изменению вида перевозок на маршрутах № 31д, 3	Февраль 2018 года	Дублирование с маршрутами регулярных перевозок города Брянска № 31д, 3	Организация движения по маршруту по единому расписанию, исключение дублирования
1.32.	Изменение маршрута регулярных перевозок в городе Брянске №ба в части его прохождения до улицы Олега Кошевого	июнь 2017 года	Оптимизация маршрутной сети города Брянска	Удовлетворение в полном объеме потребностей населения в перевозках, обеспечение устойчивой связи населения с магистральной сетью транспортных коммуникаций и ценовой доступности услуг общественного транспорта, снижение напряженности в обеспечении перевозками жителей Фокинского района города Брянска
2. Мероприятия по изменению вида регулярных перевозок на маршруте				
2.1.	Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №3	Февраль 2018 год	Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда	Обеспечение ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость. Может привести к ограничению количества ездок льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
2.2.	Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №10-1, 10-2, 10-3	Декабрь 2017 года	Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда	Обеспечение ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость. Может привести к ограничению количества ездок льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
2.3.	Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №28-1, 28-2, 28-3	Декабрь 2017 года	Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда	Обеспечение ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость. Может привести к ограничению количества ездок льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
2.4.	Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №29-1, 29-2, 29-3	Март 2018 года	Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда	Обеспечение ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость. Может привести к ограничению количества ездок льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
2.5.	Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №31д	Февраль 2018 год	Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда	Обеспечение ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость. Может привести к ограничению количества ездок льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием

	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
2.22.	Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 65	Июль 2018 года	Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда	Обеспечение ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость. Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
2.23.	Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 69-1, 69-2	Июль 2018 года	Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда	Обеспечение ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость. Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
2.24.	Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 76-1, 76-2, 76-3	Декабрь 2017 года	Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда	Обеспечение ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость. Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
2.25.	Установление вида регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №99-1, 99-2, 99-3	Декабрь 2017 года	Необходимость обеспечения социальной функции организации транспортного обслуживания, увеличение возможности использования права льготного проезда	Обеспечение ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость. Может привести к ограничению количества ездки льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
3. Мероприятия по изучению пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок города Брянска				
3.1.	Сплошное изучение пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске	Сентябрь – ноябрь 2017 год	Высокая степень дублирования маршрутов, обращения граждан об оптимизации маршрутной сети	<ul style="list-style-type: none"> -Повышение качества транспортного обслуживания населения, - увеличение рентабельности пассажирских перевозок, - отмена, изменение и установление ряда маршрутов - определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для улучшения качества транспортного обслуживания населения с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения
3.2.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 58	Июнь 2017 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой	Повышение качества транспортного обслуживания населения

	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
3.3.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 36	Июнь 2017 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
3.4.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 3г	Июль 2017 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
3.5.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 25а	Июль 2017 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
3.6.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 76	Август 2017 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
3.7.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 8а	Август 2017 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
3.8.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 13г	Декабрь 2017 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
3.9.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 9а	Декабрь 2017 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения

	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
			маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	
3.10.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 32	Январь 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
3.11.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 76	Ноябрь 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
3.12.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске №35	Ноябрь 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
3.13.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 10	Декабрь 2017 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
3.14.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 13а	Декабрь 2017 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
3.15.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 59	Январь 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
3.16.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 29	Январь 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения	Повышение качества транспортного обслуживания населения

	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
3.17.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 28	Январь 2018 года	обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
3.18.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 34	Февраль 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
3.20.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 15г	Февраль 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
3.21.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 2г	Март 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
3.22.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 43	Март 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
3.23.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 42	Апрель 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
3.24.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 1г	Апрель 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения

	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
		года	средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	
3.25.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 88	Май 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
3.26.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 45	Май 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
3.27.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 44	Июнь 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
3.28.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 38	Июнь 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
3.29.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 12г	Июль 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
3.30.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 2а	Июль 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения

	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
3.31.	Изучение пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 37а	Август 2018 года	Необходимость определения оптимального количества, вида и класса транспортного средства для обеспечения транспортного обслуживания населения по обследуемому маршруту с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения
4. Мероприятия по изменению количества, вида, класса и экологических характеристик транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок города Брянска				
4.1.	Изменение количества, вида, класса и экологических характеристик транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске после реализации пункта 3	2017 -2019 годы	Низкая рентабельность пассажирских перевозок	<ul style="list-style-type: none"> - Повышение качества транспортного обслуживания населения, - увеличение рентабельности пассажирских перевозок, - определения оптимального количества, вида и класса транспортных средств для улучшения качества транспортного обслуживания населения с учетом пропускной способности дорог, а также допустимой скорости движения
4.2.	Изменение количества транспортных средств на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 3	июнь 2017 года	Отчет о проведении мониторинга и обследования пассажиропотока на маршруте регулярных перевозок города Брянска № 3	Оптимизация маршрутной сети, повышение эффективности перевозок
4.3.	Изменение количества транспортных средств на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 31д	июнь 2017 года	Отчет о проведении мониторинга и обследования пассажиропотока на маршруте регулярных перевозок города Брянска № 31д	Оптимизация маршрутной сети, повышение эффективности перевозок
4.4.	Изменение количества транспортных средств на маршруте регулярных перевозок в городе Брянске № 50	июнь 2017 года	Отчет о проведении мониторинга и обследования пассажиропотока на маршруте регулярных перевозок города Брянска № 50	Оптимизация маршрутной сети, повышение эффективности перевозок
5. Мероприятия по проведению открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске, а также заключение Брянской городской муниципальной администрации регулярных перевозок по регулируемым тарифам на маршрутах регулярных перевозок индивидуальным предпринимателем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на маршрутах регулярных перевозок города Брянска				
5.1.	Заключение Брянской городской администрацией муниципальных контрактов на выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске №10-1, 28-1, 32, 36-1, 45-1, 76-1, 99-1	декабрь 2017 года	Изменение вида перевозок на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске	<ul style="list-style-type: none"> Увеличение возможности использования права льготного проезда Может привести к ограничению количества ездок льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
5.2.	Заключение Брянской городской администрацией муниципальных контрактов на выполнение юридическим	Январь 2018	Изменение вида перевозок на маршрутах	Увеличение возможности использования

	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
	лицом, индивидуальным предпринимателем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске № 3, 31д, 50	года	регулярных перевозок в городе Брянске	права льготного проезда Может привести к ограничению количества ездок льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
5.3.	Заключение Брянской городской администрацией муниципальных контрактов на выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске № 29-1, 34-1, 35	Апрель 2018 года	Изменение вида перевозок на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске	Увеличение возможности использования права льготного проезда Может привести к ограничению количества ездок льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
5.4.	Заключение Брянской городской администрацией муниципальных контрактов на выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске № 38-1, 42-1, 44-1	Март 2018 года	Изменение вида перевозок на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске	Увеличение возможности использования права льготного проезда Может привести к ограничению количества ездок льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
5.5.	Заключение Брянской городской администрацией муниципальных контрактов на выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске № 47-1, 49-1, 52	Апрель 2018 года	Изменение вида перевозок на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске	Увеличение возможности использования права льготного проезда Может привести к ограничению количества ездок льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
5.6.	Заключение Брянской городской администрацией муниципальных контрактов на выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске № 55-1, 58, 59-1	Май 2018 года	Изменение вида перевозок на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске	Увеличение возможности использования права льготного проезда Может привести к ограничению количества ездок льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
5.7.	Заключение Брянской городской администрацией муниципальных контрактов на выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске № 62, 65, 69-1, 88	Июнь 2018 года	Изменение вида перевозок на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске	Увеличение возможности использования права льготного проезда Может привести к ограничению количества ездок льготных категорий граждан в связи с недостаточным бюджетным финансированием
5.8.	Заключение Брянской городской администрацией муниципального контракта на выполнение юридическим	2020 год	Реализация мероприятий в соответствии с Федеральным Законом РФ от 13.07.2015	Организация работы транспортных средств на данном маршруте регулярных перевозок

	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
	лицом, индивидуальным предпринимателем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске №1г, №2г, №3г, №4г, №9г, №11г, №13г, №15г, №14г, №5г, №12г.		№220-ФЗ	города Брянска в соответствии с законодательством Российской Федерации
5.9.	Заключение Брянской городской администрацией муниципального контракта на выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске №1а, №2а, №5а, №11а, №13а, №14а, №20а, №21а, №23а, №24а, №25а, №27а, №30а, №33д, №54а.	2020 год	Реализация мероприятий в соответствии с Федеральным Законом РФ от 13.07.2015 №220-ФЗ	Организация работы транспортных средств на данном маршруте регулярных перевозок города Брянска в соответствии с законодательством Российской Федерации
5.10.	Проведение открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Брянске №58	август 2017 года	Реализация мероприятий в соответствии с Федеральным Законом РФ от 13.07.2015 №220-ФЗ	Организация работы транспортных средств на данном маршруте регулярных перевозок города Брянска в соответствии с законодательством Российской Федерации
6. Мероприятия по увеличению субсидий бюджета города на организацию транспортного обслуживания социально-значимых маршрутов города Брянска				
6.1.	Увеличение субсидий бюджета города на организацию транспортного обслуживания маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам на 10% по сравнению с предыдущим годом	Декабрь 2017 года	Необходимость увеличения процентного показателя возмещения затрат перевозчику	Улучшение качества транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок города Брянска по регулируемым тарифам
6.2.	Увеличение субсидий бюджета города на организацию транспортного обслуживания маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам на 10% по сравнению с предыдущим годом	Декабрь 2018 года	Необходимость увеличения процентного показателя возмещения затрат перевозчику	Улучшение качества транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок города Брянска по регулируемым тарифам
6.3.	Увеличение субсидий бюджета города на организацию транспортного обслуживания маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам на 10% по сравнению с предыдущим годом	Декабрь 2019 года	Необходимость увеличения процентного показателя возмещения затрат перевозчику	Улучшение качества транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок города Брянска по регулируемым тарифам
6.4.	Увеличение субсидий бюджета города на организацию транспортного обслуживания маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам на 10% по сравнению с предыдущим годом	Декабрь 2020 года	Необходимость увеличения процентного показателя возмещения затрат перевозчику	Улучшение качества транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок города Брянска по регулируемым тарифам
7. Мероприятия по организации электронной системы оплаты и учета проезда в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске				
7.1.	Запуск в городе Брянске автоматизированной системы контроля оплаты проезда (АСКОП) на пассажирском общественном транспорте в городе Брянске	Ноябрь 2017 года	организация безналичной оплаты проезда на общественном транспорте; осуществление автоматизированного учета поездок пассажиров; повышение эффективности использования бюджетных средств, выделяемых на совершенствование работы общественного	Создание экономически привлекательной и удобной для пассажиров системы оплаты проезда на основе современных технологий; повышение удобства и культуры обслуживания пассажиров; оптимизация маршрутной сети города на

	Планируемое мероприятие по оптимизации транспортного обслуживания населения города Брянска	Срок	Обоснование необходимости проведения мероприятия	Возможные эффекты и риски от реализации мероприятия
			транспорт; осуществление мониторинга пассажиропотоков по маршрутам; обеспечение контроля оплаты проезда на общественном транспорте.	основании анализа пассажиропотоков; реализация гибкой тарифной политики.

А.А. МАЮРОВ,
главный специалист отдела по транспорту

Н.И. ТЕРЁШИН,
начальник отдела по транспорту

А.А. ЗУБОВ,
и.о. заместителя Главы администрации

Постановление № 2308-п от 05.07.2017**Об установлении отдельных муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске**

В соответствии с подпунктом 2 пункта 4 статьи 39 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Установить отдельный муниципальный маршрут регулярных перевозок в городе Брянске в отношении регулярных перевозок, осуществляемых каждым юридическим лицом, каждым индивидуальным предпринимателем, совместно не более чем тремя юридическими лицами и (или)

Постановление № 2309-п от 05.07.2017**О внесении изменений в реестр маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске**

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Правилами организации транспортного обслуживания населения в городе Брянске, принятыми Решением Брянского городского Совета народных депутатов от 23.12.2015 № 331, постановлением Брянской городской администрации от 12.01.2016 №10-п «Об утверждении Порядка ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске» на основании заявлений индивидуальных предпринимателей Быховца Д.А. от 01.06.2017 г., Павликова Д.О. от 01.06.2017 г., Паневкина П.И. от 01.06.2017 г., Круговых О.В. от 01.06.2017 г., Павликовой О.В. от 01.06.2017 г.

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, исключив сведения из раздела «наименование, место нахождения юриди-

Постановление № 2313-п от 05.07.2017**О внесении изменения в постановление Брянской городской администрации от 08.07.2014 № 1824-п «О формировании фонда капитального ремонта многоквартирных домов г. Брянска на счете Регионального оператора Брянской области»**

В соответствии с пунктом 7 статьи 170 Жилищного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 9 статьи 4 Закона Брянской области от 11.06.2013 № 40-3

индивидуальными предпринимателями, по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в городе Брянске № 3 «Пер. 7 Ноября – Бульвар Щорса», № 50 «Универсам - пос. Чайковичи»;

2. Присвоить следующие порядковые номера установленным отдельным муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске: 3-1, 3-2, 3-3, 50-1, 50-2, 50-3;

3. Отделу по транспорту Брянской городской администрации (Терёшин) внести соответствующие сведения в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске;

4. Настоящее постановление опубликовать в муниципальной газете «Брянск» и на официальном сайте Брянской городской администрации в сети «Интернет».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на А.А. Зубова, и.о. заместителя Главы городской администрации.

**А.Н. МАКАРОВ,
Глава администрации**

ческого лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок» о следующие индивидуальных предпринимателях:

1.1. Быховец Д.А., Павликов Д.О., Паневкин П.И., осуществляющих перевозку по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в городе Брянске № 3 «Пер. 7 Ноября – Бульвар Щорса»;

1.2. Круговых О.В., Павликова О.И., осуществляющих перевозку по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в городе Брянске № 50 «Универсам - пос. Чайковичи»;

2. Отделу по транспорту Брянской городской администрации (Терёшин) внести соответствующие изменения в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске;

3. Настоящее постановление опубликовать в муниципальной газете «Брянск» и разместить на официальном сайте Брянской городской администрации в сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на А.А. Зубова, и.о. заместителя Главы городской администрации.

**А.Н. МАКАРОВ,
Глава администрации**

«Об организации проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории Брянской области», на основании письма государственной жилищной инспекции от 19.05.2017 № 4789

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Брянской городской администрации от 08.07.2014 № 1824-п «О формировании фонда капитального ремонта многоквартирных домов г. Брянска на счете Регионального оператора Брянской области» (в редакции постановлений Брянской городской администрации от 23.10.2014 № 3013-п, от 04.12.2014 № 3405-п, от 19.02.2015 № 401-п, от 29.03.2016 № 962-п, от 09.06.2016 № 1940-п, от 11.11.2016 № 3954-п, от 31.03.2017 № 1064-п, от 14.06.2017 № 2110-п) следующее изменение:

1.1. Дополнить приложение к постановлению «Адресный перечень многоквартирных домов г. Брянска, собственники которых не выбрали способ формирования фонда капитального ремонта или выбранный ими способ не был реализован» следующей позицией:

«

№ п/п	Адрес многоквартирного дома	Примечание
2253	г. Брянск, ул. Романа Брянского, д. 2/1	

»

2. Комитету по жилищно-коммунальному хозяйству Брянской городской администрации (Гинькин) в течение пяти дней со дня принятия настоящего постановления уведомить некоммерческую организацию «Региональный фонд капитального ремонта многоквартирных домов Брянской области» о принятии решения за собственников помещений в многоквартирном доме о формировании фонда

капитального ремонта на счете регионального оператора.

3. Отделу пресс-службы Брянской городской администрации (Гомонова):

3.1. Проинформировать собственников помещений в многоквартирных домах, указанных в пункте 1 настоящего постановления о формировании фонда капитального ремонта на счете регионального оператора.

3.2. Опубликовать настоящее постановление в муниципальной газете «Брянск» и разместить его на официальном сайте Брянской городской администрации в сети Интернет в течение пяти дней со дня издания постановления.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы городской администрации А.С. Вербицкого.

А.Н. МАКАРОВ,
Глава администрации

РАСПОРЯЖЕНИЕ БРЯНСКОЙ ГОРОДСКОЙ АДМИНИСТРАЦИИ

Распоряжение № 389-р от 03.07.2017

О внесении изменений в состав комиссии по оценке последствий принятия решения о реконструкции, модернизации, об изменении назначения или о ликвидации объекта социальной инфраструктуры для детей, являющегося муниципальной собственностью города Брянска, о заключении муниципальной организацией города Брянска, образующей социальную инфраструктуру для детей, договора аренды закрепленных за ней объектов собственности, а также о реорганизации или ликвидации муниципальных организаций города Брянска, образующих социальную инфраструктуру для детей, утвержденный распоряжением Брянской городской администрации от 21.07.2016 № 372-р

В связи с кадровыми изменениями

1. Внести в состав комиссии по оценке последствий принятия решения о реконструкции, модернизации, об изменении назначения или о ликвидации объекта социальной инфраструктуры для детей, являющегося муниципальной собственностью города Брянска, о заключении муниципальной организацией города Брянска, образующей социальную инфраструктуру для детей, договора аренды закрепленных за ней объектов собственности, а также о ре-

организации или ликвидации муниципальных организаций города Брянска, образующих социальную инфраструктуру для детей, утвержденный распоряжением Брянской городской администрации от 21.07.2016 №372-р (в редакции распоряжений от 10.10.2016 №529-р, от 17.04.2017 №225-р), следующие изменения:

- Исключить из состава комиссии Захаркина Сергея Олеговича - заместителя председателя комиссии.

- Исключить из состава комиссии Гращенкову Татьяну Владимировну - члена комиссии.

- Включить в состав комиссии Гращенкову Татьяну Владимировну - начальника управления образования Брянской городской администрации, заместителем председателя комиссии.

- Включить в состав комиссии Троицкую Елену Александровну - начальника отдела организационно-кадровой работы и муниципальной службы Брянской городской администрации, членом комиссии.

2. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 24.05.2017.

3. Опубликовать настоящее распоряжение в муниципальной газете «Брянск» и разместить на официальном сайте Брянской городской администрации в сети Интернет.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на Л.А. Гончарову, заместителя Главы городской администрации.

А.Н. МАКАРОВ,
Глава администрации

ИНФОРМАЦИЯ

ИЗВЕЩЕНИЕ

о проведении аукциона на право заключения договоров аренды земельных участков.

Аукцион открытый по составу участников и по форме подачи предложений.

Организатор аукциона (уполномоченный орган по распоряжению земельными участками, находящимися в государственной собственности): Управление имущественных и земельных отношений Брянской городской администрации.

Адрес: г. Брянск, проспект Ленина, д.35, тел. 64-50-14, torgi32@inbox.ru.

Аукцион проводится по адресу: г. Брянск, проспект Ленина, д.35, 2 этаж, каб. 7.

Дата и время проведения аукциона: 07 августа 2017 года в 12 часов 00 минут.

Предмет аукциона – право на заключение договоров аренды земельных участков.

Земельные участки из категории земель – земли населенных пунктов.

Государственная собственность на земельные участки не разграничена.

Максимально и минимально допустимые параметры разрешенного строительства объекта капитального строительства для зоны ЖЗ

Общие:

- максимальная высота зданий - 3 этажа (дополнительно допускается мансардный этаж);
- отступ строений от красной линии улиц в районе существующей застройки - в соответствии со сложившейся ситуацией; в районе новой застройки - не менее 3 метров;
- ограждение со стороны улицы устанавливается по типовым проектам высотой до 2-х метров;
- ограждение приусадебного участка между смежными земельными участками устанавливается сетчатое или решетчатое высотой до 1,6 м;
- озеленение земельного участка - не менее 15%.

Для отдельно стоящих многоквартирных жилых домов и многоквартирных блокированных жилых домов:

- минимальные противопожарные расстояния между зданиями и строениями должны соответствовать требованиям таблицы 11 приложения к Федеральному закону от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;
- расстояние от хозяйственных построек до красных линий улиц и проездов - не менее 5 метров;
- расстояние от окон жилых комнат домов до стен жилого дома и хозяйственных построек (сарая, гаража, бани), расположенных на соседних земельных участках, - не менее 6 метров;
- минимальные расстояния от границ соседнего приквартирного участка до основного строения (жилого дома) - не менее 3 метров, до построек для содержания скота и птицы - не менее 4 метров, до прочих построек (бани, гаража и др.) - не менее 1 метра.

Для отдельно стоящих многоквартирных жилых домов:

- минимальная площадь земельных участков - 450 кв. м;
- коэффициент строительного использования земельного участка - не более 0,67 м кв. общей площади капитальных построек на 1 кв. м земельного участка.

ЛОТ № 1.

Адрес земельного участка: Брянская обл., г. Брянск, ул. Гудок.

Разрешенное использование: отдельно стоящие жилые дома на одну семью от 1 до 3 этажей (включая мансардный этаж) с придомовыми участками.

Целевое назначение: для строительства индивидуального жилого дома.

ЖЗ: Зона усадебной застройки индивидуальными жилыми домами и блокированными жилыми домами с приквартирными участками.

Решение о проведении аукциона: постановление Брянской городской администрации от 23.06.2017 № 2235-п.

Площадь земельного участка: 1113 кв. м.

Кадастровый номер: 32:28:0020935:46.

Начальная цена предмета аукциона: 585 000 (пятьсот восемьдесят пять тысяч) рублей.

Шаг аукциона: 17 550 (семнадцать тысяч пятьсот пятьдесят) рублей.

Задаток: 520 000 (пятьсот двадцать тысяч) рублей.

Срок аренды: 20 лет.

Технические условия подключения (технологического присоединения) объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического присоединения.

Водоснабжение.

Подключение возможно при условии:

1. Место подключения – ул. Гудок. Диаметр существующего водопровода - 400 мм.

2. Водопроводный ввод на жилой дом проложить трубами диаметром 25 мм.

3. Запроектировать и установить узел учета расхода питьевой воды диаметром не более 15мм согласно СП 30.13330.2012 в легкодоступном помещении и обеспечить беспрепятственный к нему доступ. Водомерный узел предъявить к приемке представителю МУП «Брянскгорводоканал».

4. Сети водоснабжения и канализации, находящиеся в хозяйственном ведении предприятия, в границах земельного участка отсутствуют.

Срок подключения объекта к сетям водопровода: после выполнения технических условий на подключение и условий договора о подключении к централизованной системе холодного водоснабжения.

Планируемый объем водопотребления: согласно утвержденных норм водопотребления.

Информация о плате за 1 м³ подключаемой нагрузки к сетям водоснабжения: в соответствии с договором о подключении (технологическом присоединении) к централизованной системе холодного водоснабжения.

Водоотведение.

В данном районе централизованная канализация отсутствует.

Планируемый объем водоотведения: согласно п.3.9 СНиП 2.04.03-85 «Канализация. Наружные сети и сооружения», для отдельно стоящих зданий при расходе бытовых сточных вод до 1м³/сут. допускается устройство люфт-клозетов или водонепроницаемых выгребов.

Информация о плате за 1 м³ подключаемой нагрузки к сетям водоотведения: не предусмотрено.

В соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации №83 от 13.02.2006 «Об утверждении правил определения и предоставления технических условий подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения и правил подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения» и № 644, № 645 от 29.07.2013 «Об утверждении Правил холодного водоснабжения и водоотведения...», «Об утверждении типовых договоров в области холодного водоснабжения и водоотведения» для подключения объекта к сетям водопровода и канализации, заказчику необходимо до согласования проектно-сметной документации предоставить запрос о заключении договора на подключение проектируемого объекта к сетям водопровода и канализации и выдачи технических условий на присоединение к сетям водопровода и канализации.

Разработка проектно-сметной документации осуществляется на основании технических условий на присоединение к сетям водопровода и канализации.

Срок действия технических условий до 18.11.2019.

Электроснабжение.

Технологическое присоединение к электрическим сетям нагрузки является принципиально возможным (до 15кВт, с учетом III категории надежности электроснабжения объекта) от существующей ВЛИ-0,4кВ (ТП-1196).

Договор технологического присоединения и технические условия, как неотъемлемая часть договора технологического присоединения, будут подготовлены после обращения Заказчика строительства в сетевую организацию с предоставлением документов в соответствии с Правилами технологического присоединения энергопринимающих устройств потребителей электрической энергии, объектов по производству электрической энергии, принадлежащих сетевым организациям и иным лицам, к электрическим сетям, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 27.12.2004 № 861.

Размер платы за технологическое присоединение энергопринимающего устройства к электрической сети, в зависимости от присоединяемой мощности, заявленного уровня напряжения и категории надежности электроснабжения, определяется Приказом Управления государственного регулирования тарифов Брянской области, действующим на соответствующий расчетный период регулирования.

Срок действия технических условий до 07.11.2018.

Газификация в районе застройки газораспределительные сети отсутствуют.

Тепловые сети для подключения объекта строительства на данном земельном участке отсутствуют.

ЛОТ № 2.

Адрес земельного участка: Брянская обл., г. Брянск, ул. Батова.

Разрешенное использование: отдельно стоящие жилые дома на одну семью от 1 до 3 этажей (включая мансардный этаж) с придомовыми участками.

Целевое назначение: для строительства индивидуального жилого дома.

ЖЗ: Зона усадебной застройки индивидуальными жилыми домами и блокированными жилыми домами с приквартирными участками.

Решение о проведении аукциона: постановление Брянской городской администрации от 23.06.2017 № 2234-п.

Площадь земельного участка: 1000 кв. м.

Кадастровый номер: 32:28:0011321:30.

Начальная цена предмета аукциона: 490 000 (четырееста девяносто тысяч) рублей.

Шаг аукциона: 14 700 (четырнадцать тысяч семьсот) рублей.

Задаток: 440 000 (четырееста сорок тысяч) рублей.

Срок аренды: 20 лет.

Технические условия подключения (технологического присоединения) объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического присоединения.

Водоснабжение.

Подключение возможно при условии:

1. Место подключения существующий городской водопровод $D=200$ мм по ул. Почтовой после выполнения п.2.

Запроектировать и проложить водопровод от места подключения (ул.Почтовая) по ул. Славянской, пер. Минскому, ул. Клязьменской до жилого дома. Диаметр проектируемого водопровода определить расчетом с учетом противопожарных требований.

3. Запроектировать и установить узел учета расхода питьевой воды согласно СНиП 2.04.01-85* в легкодоступном помещении и обеспечить беспрепятственный к нему доступ. Водомерный узел предъявить к приемке представителю МУП «Брянскгорводоканал».

4. Водопроводный ввод на жилой дом проложить трубами диаметром 20 мм.

Срок подключения объекта к сетям водопровода: после выполнения технических условий на подключение и условий договора о подключении к централизованной системе холодного водоснабжения.

Планируемый объем водопотребления: согласно утвержденных норм водопотребления.

Информация о плате за 1 м^3 подключаемой нагрузки к сетям водоснабжения: в соответствии с договором о подключении (технологическом присоединении) к централизованной системе холодного водоснабжения.

Водоотведение.

В данном районе централизованная канализация отсутствует.

Планируемый объем водоотведения: согласно п.3.9 СНиП 2.04.03-85 «Канализация. Наружные сети и сооружения», для отдельно стоящих зданий при расходе бытовых сточных вод до $1 \text{ м}^3/\text{сут.}$ допускается устройство люфт-клозетов или водонепроницаемых выгребов.

Информация о плате за 1 м^3 подключаемой нагрузки к сетям водоотведения: не предусмотрено.

В соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации №83 от 13.02.2006 «Об утверждении правил определения и предоставления технических условий подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения и правил подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения» и № 644, № 645 от 29.07.2013 «Об утверждении Правил холодного водоснабжения и водоотведения...», «Об утверждении типовых договоров в области холодного водоснабжения и водоотведения» для подключения объекта к сетям водопровода и канализации, заказчику необходимо до согласования проектно-сметной документации предоставить запрос о заключении договора на подключение проектируемого объекта к сетям водопровода и канализации и выдачи технических условий на присоединение к сетям водопровода и канализации.

Разработка проектно-сметной документации осуществляется на основании технических условий на присоединение к сетям водопровода и канализации.

Срок действия технических условий до 12.04.2020.

Электроснабжение.

Технологическое присоединение к электрическим сетям нагрузки является принципиально возможным (до 15кВт по укрупненному расчету, с учетом III категории надежности электроснабжения объекта) после строительства ВЛ-0,4кВ (ТП-3287).

Договор технологического присоединения и технические условия, как неотъемлемая часть договора технологического присоединения, будут подготовлены после обращения Заказчика строительства в сетевую организацию с предоставлением документов в соответствии с Правилами технологического присоединения энергопринимающих устройств потребителей электрической энергии, объектов по производству электрической энергии, принадлежащих сетевым организациям и иным лицам, к электрическим сетям, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 27.12.2004 № 861.

Размер платы за технологическое присоединение энергопринимающего устройства к электрической сети, в зависимости от присоединяемой мощности, заявленного уровня напряжения и категории надежности электроснабжения, определяется Приказом Управления государственного регулирования тарифов Брянской области, действующим на соответствующий расчетный период регулирования.

Срок действия технических условий до 05.04.2019.

Газификация объекта возможна от существующего газопровода низкого давления диаметром 63 мм по ул. Батова в Бежицком районе г. Брянска, принадлежащего МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства» г.Брянска, при условии согласования собственника газопровода.

Тепловые сети для подключения объекта строительства на данном земельном участке отсутствуют.

Документы, представляемые заявителем для участия в аукционе:

- заявка на участие в аукционе (по установленной форме) с указанием банковских реквизитов счета для возврата задатка;
- копии документов, удостоверяющих личность заявителя (для граждан);
- документы, подтверждающие внесение задатка.

Договор аренды земельного участка (по установленной форме) подлежит заключению в сроки, установленные ст. 39.12 Земельного кодекса Российской Федерации. Не допускается заключение договора аренды земельного участка ранее, чем через 10 дней со дня размещения информации о результатах аукциона на официальном сайте.

Границы земельных участков содержатся в выписках из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости.

Для участия в аукционе претендентами вносится задаток с **07.07.2017 по 01.08.2017**, одновременно, по следующим реквизитам: получатель задатка – Отделение №1 УФК по Брянской области (ОФК, 01 Управление имущественных и земельных отношений Брянской городской администрации л/с 05273014250), счет №40302810500013000057 в Отделении Брянск, БИК 041501001, КПП 325701001, ИНН 3250512568, ОКТМО 15701000. Назначение платежа: задаток за участие в аукционе (с указанием адреса земельного участка).

Задатки должны поступить на счет организатора аукциона на дату определения участников аукциона. Исполнение обязанности по внесению задатка третьими лицами не допускается.

Документом, подтверждающим поступление задатка на счет организатора аукциона, является выписка со счета организатора аукциона. Внесенный победителем аукциона задаток засчитывается в оплату предмета аукциона. Организатор аукциона возвращает задаток в течение 3 рабочих дней:

- со дня поступления уведомления об отзыве заявки (в случае отзыва заявки до окончания срока приема заявок);
- со дня оформления протокола рассмотрения заявок заявителям не признанными участниками аукциона;
- со дня оформления протокола о результатах аукциона участникам аукциона, не ставшим победителем и в случае отзыва заявки позднее дня окончания срока приема заявок.

Заявки претендентов с прилагаемыми к ним документами принимаются организатором аукциона по рабочим дням с 9.00 до 13.00 и с 14.00 до 17.00 (в пятницу до 16.00 часов) начиная со дня опубликования настоящего информационного сообщения по адресу: г. Брянск, пр-т Ленина, 24, каб. 4, тел. 64-50-14. Выходные дни - суббота, воскресенье, праздничные дни в соответствии с календарём.

Прием заявок прекращается 02 августа 2017 г. в 12 часов 00 минут.

День определения участников аукциона – 03 августа 2017 г.

Порядок подачи и приема заявок:

Заявка по установленной форме (2 экз.) подается претендентом лично или представителем претендента по доверенности. Заявка регистрируется организатором аукциона в журнале приема заявок с присвоением каждой заявке номера и с указанием даты и времени подачи документов. Один заявитель имеет право подать только одну заявку. Заявка, поступившая по истечении срока приема заявок, возвращается заявителю в день ее поступления.

Порядок проведения аукциона:

- а) аукцион ведет аукционист;
- б) аукцион начинается с оглашения аукционистом наименования, основных характеристик и начальной цены права аренды земельного участка, «шага аукциона» и порядка проведения аукциона;
- в) далее аукционист предлагает приступить к торгу (повышению начальной цены);
- г) участники аукциона поднимают таблички с номерами, заявляя тем самым повышение цены на шаг аукциона или предлагая сумму повышения на несколько шагов, в том случае, если согласны приобрести лот по названной цене;
- д) после объявления очередной цены аукционист называет номер билета участника аукциона, который поднял билет, и указывает на этого участника аукциона. В случае предложения повышения цены сразу на несколько шагов, аукционист оглашает данное предложение в суммовом выражении, пропорциональном шагу аукциона, указывая на участника, сделавшего предложение;
- е) если после трехкратного объявления очередной цены ни один из участников аукциона не поднял билет, аукцион завершается, победителем признается участник, чей номер был назван последним;
- ж) по завершении аукциона аукционист объявляет установленную цену предмета аукциона и номер билета победителя аукциона.

Результаты аукциона оформляются протоколом, который подписывается в день проведения аукциона.

Организатор аукциона объявляет о принятом решении в месте и в день проведения аукциона.

Осмотр земельных участков на местности проводится претендентами самостоятельно.

Получить дополнительную информацию, необходимые материалы и документы по предмету аукциона, подать заявку на участие в аукционе можно по месту приема заявок со дня опубликования настоящего извещения ежедневно в рабочие дни с 9.00 до 13.00 и с 14.00 до 17.00 (в пятницу до 16.00 часов) по адресу: г. Брянск, пр-т Ленина, 24, каб. 4, тел. 64-50-14. Выходные дни - суббота, воскресенье, праздничные дни в соответствии с календарём.

Проект договора аренды размещен на официальном сайте Брянской городской администрации www.bga32.ru, на официальном сайте торгов www.torgi.gov.ru.

Все вопросы, касающиеся проведения аукциона по продаже права на заключение договора аренды земельных участков, не нашедшие отражения в настоящем сообщении, регулируются в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В АУКЦИОНЕ
на право заключения договора аренды земельного участка
(заполняется претендентом (его полномочным представителем))

Дата проведения аукциона « ____ » _____ 2017 г.

Претендент - физическое лицо юридическое лицо

Претендент _____
в лице _____

(для физических лиц)

Документ, удостоверяющий личность: _____

ИНН _____ Телефон _____

(для юридических лиц)

Документ о государственной регистрации в качестве юридического лица _____

серия _____ N _____ дата регистрации _____ ОГРН _____

Орган, осуществивший регистрацию _____

Место выдачи _____

ИНН _____ КПП _____

Место жительства / Место нахождения претендента: _____

Телефон _____ Факс _____ Индекс _____

принимая решение об участии в аукционе на право заключения договора аренды земельного участка, расположенного по адресу: _____, кадастровый № 32:28: _____, площадью _____ кв.м., разрешенное использование – _____

_____ (далее – земельный участок), обязуюсь:

Соблюдать условия проведения аукциона, содержащиеся в извещении, опубликованном на официальном сайте Российской Федерации www.torgi.gov.ru, а также порядок проведения аукциона, предусмотренный Земельным кодексом Российской Федерации.

В случае признания победителем аукциона:

- подписать протокол по итогам аукциона;
- оплатить размер годовой арендной платы, определенной по итогам аукциона в срок, указанный в извещении о проведении аукциона;
- заключить в установленный срок договор аренды, принять земельный участок по акту приема-передачи и выполнить предусмотренные договором аренды условия.

Со сведениями, изложенными в извещении о проведении аукциона, ознакомлен и согласен, в том числе:

- с данными об организаторе аукциона;
- о предмете аукциона, начальной цене годовой арендной платы, величине повышения начальной цены (шаг аукциона);
- о технических условиях подключения (технологического присоединения) капитального объекта к сетям инженерно-технического обеспечения, с информацией о плате за подключение (технологическое присоединение);
- о времени и месте проведения аукциона, порядке его проведения, в том числе об оформлении участия в аукционе, порядке определения победителя, заключения договора аренды;
- об оплате арендной платы, последствиях уклонения или отказа от подписания протокола об итогах аукциона, договора аренды;
- о порядке определения победителя;
- с порядком отмены аукциона;
- с документами, содержащими сведения об участке, с возможностью ознакомления с состоянием земельного участка посредством осмотра, в порядке, установленном извещением о проведении аукциона, с обременениями и ограничениями использования земельного участка.

Претендент согласен на участие в аукционе на указанных условиях.

Претендент подтверждает, что на дату подписания настоящей заявки он ознакомлен с документами, содержащими сведения об участке, а также ему была предоставлена возможность ознакомиться с состоянием земельного участка в результате осмотра, который претендент мог осуществить самостоятельно или в присутствии представителя организатора торгов в порядке, установленном извещением и документацией об аукционе, претензий не имеет.

Претендент осведомлен о порядке отзыва заявки и о порядке перечисления и возврата задатка. Задаток подлежит перечислению претендентом на счет организатора аукциона и перечисляется непосредственно претендентом. Надлежащей оплатой задатка является поступление денежных средств на счет организатора аукциона на дату рассмотрения заявок на участие в аукционе. Исполнение обязанности по внесению суммы задатка третьими лицами не допускается. В случае отказа победителя аукциона от подписания протокола подведения итогов аукциона или заключения договора аренды земельного участка, сумма внесенного им задатка не возвращается.

Возврат задатка производится по следующим реквизитам:

Уведомление претендента обо всех изменениях осуществляется по следующему адресу:

Контактный телефон _____, _____ (адрес электронной почты)

Даю согласие на обработку моих персональных данных в соответствии с нормами и требованиями Федерального закона от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных».

Подпись претендента
(полномочного представителя претендента)

_____/_____/

Время и дата принятия заявки:

Час. ____ мин. ____ « ____ » _____ 201 ____ года.

Регистрационный номер заявки: № _____

Подпись уполномоченного лица организатора аукциона _____/_____

**Извещение о приеме заявлений от граждан
о намерении участвовать в аукционе**

Управление имущественных и земельных отношений Брянской городской администрации, в соответствии со ст. 39.18 Земельного кодекса Российской Федерации, извещает граждан, которые заинтересованы в приобретении прав на земельные участки, о возможности подавать заявления о намерении участвовать в аукционе.

К предоставлению посредством проведения аукциона планируются земельный участок из категории земель – земли населенных пунктов.

Земельный участок расположен по адресу: Брянская обл., г. Брянск, снт Октябрьское, около участка № 371, площадью 600 кв. м, кадастровый квартал 32:28:0041214, цель предоставления: для ведения садоводства.

Площадь и местоположение земельного участка ориентировочные и подлежат уточнению при межевании.

Заявления принимаются в письменном виде, по установленной форме, при личном обращении, при предъявлении паспорта, или через представителя по доверенности. Срок приема заявок – с 07 июля 2017 года по 07 августа 2017 года (включительно).

Ознакомиться со схемой расположения земельного участка и подать заявление можно в Управление имущественных и земельных отношений Брянской городской администрации по адресу: г. Брянск, пр-т Ленина, 24, каб. 4, по рабочим дням, с понедельника по четверг с 9.00 до 13.00, с 14.00 до 17.30, в пятницу – до 16.00. Выходные дни - суббота, воскресенье, праздничные дни в соответствии с календарём. Контактный телефон 8(4832)64-50-14.

Данное извещение, форма заявления размещены на официальном сайте торгов www.torgi.gov.ru, на сайте Брянской городской администрации www.bga32.ru.

Начальнику управления имущественных и
земельных отношений Брянской городской
администрации
В.М. Гуленковой

Физическое лицо:

(ФИО)

Документ, удостоверяющий личность:

(Вид документа, серия, номер)

(Кем, когда выдан)

(ФИО представителя)

Документ, удостоверяющий личность представителя:

(Вид документа, серия, номер)

(Кем, когда выдан)

(Реквизиты доверенности)

(Почтовый адрес)

(Телефон)

(Электронная почта)

Заявление

Ознакомившись с размещенным на официальном сайте торгов www.torgi.gov.ru извещением по предоставлению земельного участка для _____

в « _____ », (собственность, аренду)

с кадастровым номером _____ площадью _____ кв.м, (указывается при наличии)

расположенного по адресу: _____

_____ ,
выражаю намерение участвовать в аукционе по приобретению прав на указанный земельный участок.

Настоящим подтверждаю свое согласие на осуществление следующих действий с моими персональными данными (персональными данными недееспособного лица - субъекта персональных данных (в случае если заявитель является законным представителем): их обработку (включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных), в том числе в автоматизированном режиме, в целях получения информации об этапе предоставления муниципальной услуги, о результате предоставления муниципальной услуги, оператору персональных данных Управлению имущественных и земельных отношений Брянской городской администрации, расположенному по адресу: г. Брянск, проспект Ленина, 35.

Настоящее согласие не устанавливает предельных сроков обработки данных.

Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Контактная информация субъекта персональных данных для предоставления информации об обработке персональных данных, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством:

_____ (почтовый адрес),
_____ (телефон), _____ (адрес электронной почты).

Подпись _____ (расшифровка подписи)

Дата _____

Запрос принят:

ФИО должностного лица (работника), уполномоченного на прием запроса

Подпись _____ (расшифровка подписи)

Дата _____

* Все поля запроса являются обязательными для заполнения.

Муниципальная газета
БРЯНСК

E-mail: bryanskpress@online.bryansk.ru
www.bryansk032.ru

Адрес редакции и издателя:
241002, г. Брянск, просп. Ленина, 35

Учредители и издатели газеты — Брянский городской Совет народных депутатов,
Брянская городская администрация.
Главный редактор — Е.С. Артюшкова.

Подготовлено к печати ГУП «Брянское областное полиграфическое объединение»
согласно муниципальному контракту № 31/09 от 31.03.2017, заключенного
с Брянской городской администрацией — страницы 1–28.

Свидетельство о регистрации СМИ ПИ № ТУ 32-00309 от 26.06.2014. Выдано
Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных
технологий и массовых коммуникаций по Брянской области.

Время подписания в печать по графику — 18.00. Фактически — 18.00.
Отпечатано в ГУП «Брянское областное полиграфическое объединение»,
г. Брянск, пр-т Ст. Димитрова, 40

Телефон

отдела по связям
с общественностью
и СМИ Брянского
городского Совета
народных депутатов
(4832) 74-97-18

Тираж 100
Заказ №

12+